***HÜCRELİ ASPİRATÖRLER TEKNİK ŞARTNAMESİ***

***HÜCRELİ ASPİRATÖR GÖVDESİ***

\*Hücreli aspiratör panellerinin dış cidarı 1 mm galvaniz sac üzeri elektrostatik pvc kaplama , iç cidar 0.5 mm. galvaniz sacdan imal edilecektir.

\*Cihaz panellerinde izolasyon malzemesi olarak 50 mm kalınlığında, A1 yangın sınıfında taş yünü izolasyon malzemesi kullanılacaktır.

\*Hücre karkası 40x40 ebadında elektro galvaniz çelik kutu profiller den tamamen demonte edilecek şekilde tasarlanacaktır.

\*Paneller hücre karkasına maksimum sızdırmazlığı sağlayacak şekilde kauçuk esaslı contalar kullanılarak monte edilecektir.

Hücreli aspiratör ana gövdesi 150 mm yükseklikte olacak. 3 mm kalınlığında galvaniz sacdan özel şekil verilerek mukavemeti arttırılmış şase üzerine monte edilecektir.

\*Hücreli aspiratör ana gövdesi küp şeklinde tasarlanacaktır hava giriş ve çıkışı istenilen yüzeyden kolayca yapılabilecektir.

\*Kontrol kapıları son derece sızdırmaz olacak ve zamak döküm den mamül menteşeler kullanılacaktır.

\*Kontrol kapılarında kullanılan kapı kolları bilyalı tipte ve yetkisiz müdahalelere engel olmak için kilitlenebilir yapıda olacaktır.

\*Aspiratör atışında hava kanalı bağlantısı için özel flanşlar kullanılacaktır.

***FANLAR:***

\*Dinamik ve statik olarak balansları dengelenmiş radyal fanlar kullanılacaktır.

\*Radyal fanlar öne eğik açılı sık kanatlı yapıda olacaktır.

\*Radyal fanlarda kullanılan rulmanlar kapalı gövdeli olup yük altında en az 40.000 saat çalışacak mukavemete sahip olacaktır.

\*Radyal fanlar DIN 1940-G6.3 standartlarına uygun şekilde imal edilecektir.

\*Fan atış ağızları aspiratör paneline esnek konnektör aparatı kullanılarak bağlanacaktır.

\*Elektrik motoru ve fanın bağlandığı taşıyıcı kaide taban sacına yaylı izolatörler kullanılarak bağlanacaktır.

***ELEKTRİK MOTORLARI***

\*Radyal fanları çalıştırmak için asenkron elektrik motorları kullanılacaktır.

\*Elektrik motorları 380 voltla beslenecek ve TS 3067 normlarına uygun olarak imal edilecektir.

\*Elektrik motorlarında terminal kutusu IP 54 sızdırmazlığa sahip olacak ve sargı izolasyonu F sınıfında olacaktır.

\*Motor gövdesi yüksek iletkenliğe sahip alüminyum pres döküm malzemeden imal edilecektir.

\*Motorlar bir pervane yardımı ile cebri olarak soğutulacaktır.

\*Elektrik motorları fanın mil gücünden en az %20 fazla olacaktır.

\*Elektrik motorları 3 fazlı olacak ve 50-60 hz frekans bandında çalışacaktır.

***TAHRİK MEKANİZMASI***

\* Kasnaklar DIN 2215 normuna uygun olarak kolay sökülüp takılabilecek tipte konik burçlu olacaktır.

\*1,5 kw ve altı güçlerde tek sıralı 5,5 kw ve altı güçlerde 2 sıralı 15 kw ve altı güçlerde 3 sıralı 30 kw ve altı kapasitelerde 4 sıralı konik burçlu kasnaklar kullanılacaktır.

\*Fan ve motor kasnakları birbirine tam paralel şekilde monte edilecektir.

\*Kayış germe mekanizması servis kolaylığı sağlayacak şekilde iki eksenli lineer harekete sahip olacaktır.